

EXPUNERE DE MOTIVE

<i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul proiectului de act normativ</i>	
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind modificarea și completarea art.1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2	
<i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii proiectului de act normativ</i>	
1. Descrierea situației actuale	Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, în calitate de autoritate competentă are atribuții în aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018. Pandemia SARS-CoV-2 are efecte negative asupra economiilor naționale, iar adoptarea unor măsuri de natură economică reprezintă acțiuni esențiale pentru a atenua repercursiunile negative asupra economiei și asupra cetățenilor. Un număr semnificativ și reprezentativ procentual al statelor membre ale Uniunii Europene s-au coalizat într-un demers, cu scopul obținerii unor măsuri de susținere a operatorilor economici din domeniile afectate de situația epidemiologică internațională, inclusiv prin obținerea unor derogări din perspectiva pieței de produse petroliere și a



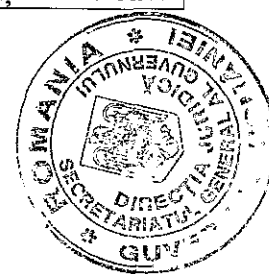
unor măsuri derogatorii. Comisiei Europene(CE) i-au fost comunicate măsurile aplicate de un număr mare de state cu privire extinderea perioadei de comercializare a produselor petroliere cu o presiune maximă de vapori de 60 kPa cu două luni, prevăzută de la începutul lunii iunie, cu perioadă de tranziție între luna mai și luna iulie, stipulată în Directiva 98/70/CE (Directiva privind calitatea carburanților). Astfel, aceste măsuri agreeate de către CE oferă posibilitatea valorificării stocurilor în excedent, cu elementele de iarnă obligatorii, fără a afecta normele de mediu și țintele de țară privind emisiile de gaze cu efect de seră.

Urmare a acestei comunicări și a situației interne din piața produselor petroliere, România, prin autoritatea competentă, a decis aplicarea unor măsuri mai puțin restrictive, pe o perioadă de timp limitată la intervalul stării de urgență instituită prin Decretul Președintelui României nr.195/2020, prelungită prin Decretul Președintelui României nr.240/2020.

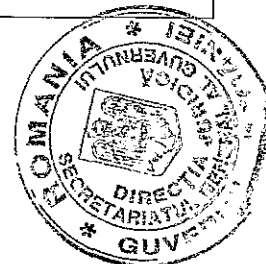
Având în vedere contextul actual al răspândirii virusului SARS-CoV-2, al dezechilibrelor înregistrate în piața produselor petroliere din România, precum și al restrângerii activităților economice în statele membre ale Uniunii Europene și state terțe, cu consecința afectării condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, a fost adoptată Ordonanța de urgență nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.313 din 14 aprilie 2020, prin care s-au aprobat măsuri derogatorii de la obligațiile de amestec cu biocarburanți ai carburanților.

Prin Ordinul ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri nr. 890/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.324 din 21 aprilie 2020, s-a aprobat Procedura de comercializare a benzinei și motorinei pe perioada stării de urgență pe teritoriul României, instituite prin Decretul nr. 195/2020, în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2

Piața românească de produse petroliere a înregistrat o scădere a consumului de cca. 50%, în condițiile în care



	activitatea din sectorul extracției și prelucrării țițeiului a rămas relativ constantă, capacitățile de stocare fiind ocupate cu produse petroliere în proporție de peste 80% , iar gradul de utilizare al rafinăriilor a fost redus. Reprezentanți relevanți ai mediului privat, respectiv segmentele de producție materie primă pentru elementele biocombustibil și producție și rafinare de produse petroliere, au arătat că s-a identificat o situație deosebită în domeniul petrolier, în contextul crizei declanșate de pandemia SARS-Cov-2. Elementele care vizează interesul public general și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată sunt următoarele: - riscul de blocaj al sectorului petrolier, cauzat de reducerea consumului de carburanți în contextul măsurilor adoptate ulterior instituirii stării de urgență declarate prin Decretul Președintelui României nr. 195/2020, prelungită prin Decretul Președintelui României nr.240/2020; - riscul ca, pe fondul blocajului industriei petroliere, să apară dificultăți în acoperirea cererii interne de carburanți, pe termen mediu; - riscul pierderii produselor petroliere produse ca urmare a lipsei capacităților de stocare; Consecința neadoptării acestor măsuri va fi generarea de discontinuități în aprovizionarea cu carburanți, ceea ce va afecta toate sectoarele de activitate din România și implicit va crea efecte negative în plan social.
2. Schimbări preconizate	Prin proiectul de act normativ se propun următoarele : -modificarea alineatelor (2) și (3) ale art. 1 privind stabilirea condițiilor în care se poate comercializa benzina și/sau motorina fără conținut de biocarburanți și stabilirea termenului de notificare către autoritatea competentă pentru situația prevăzută la alin.(2) lit.b, -stabilirea documentelor justificative care trebuie să însoțească notificarea pentru situațiile prevăzute la alin. (2) lit a) și b) al art. 1.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	



1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Valorificarea benzinei și motorinei se va putea realiza în condiții satisfăcătoare cererii interne, cu consecința asigurării serviciilor publice esențiale și a diminuării prețurilor de vânzare.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2020	2021	2022	2023	2024	
Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					



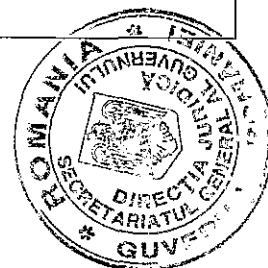
b. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
7. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 5-a <i>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</i>	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Ordin al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ este fundamentat și elaborat în baza adreselor oficiale transmise de către reprezentanți relevanți ai mediului privat, în acest context, respectiv segmentele de producție materie primă pentru elementele biocombustibil și producție și rafinare de produse petroliere.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.450/2020. Prin adresa nr. 5856/2020, Consiliul Concurenței a comunicat punctul de vedere.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Sunt aplicabile dispozițiile art.33 ¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind modificarea și completarea art.1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.47/2020 pentru stabilirea, pe perioada stării de urgență instituite prin Decretul nr.195/2020, a condițiilor de comercializare a benzinei și motorinei în contextul crizei economice generate de pandemia SARS-CoV-2, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PREMIER-MINISTRU



LUDOVIC ORBAN

